

Tema 2 – Mobilidade, Acessibilidade e Valorização do Território

As 2 sessões dedicadas ao tema “Mobilidade, Acessibilidade e Valorização do Território”, contaram com um total de 15 comunicações.

Estas dividiram-se em duas grandes áreas, cada uma das quais foi genericamente coberta por uma sessão: uma primeira mais centrada em questões ligadas ao planeamento integrado dos sistemas de transportes nas suas várias vertentes; uma segunda sessão mais centrada em questões ligadas ao dimensionamento e gestão de redes e elementos viários.

Considera-se poder-se afirmar que, relativamente à anterior edição do Congresso, se verificou uma maior participação e interesse relativamente a estas temáticas, quer ao nível do número de colegas que submeteram e apresentaram comunicações, quer ao nível da participação nas sessões.

Por outro lado, em ambos os casos, verificou-se uma diversidade significativa do tipo de comunicações, variando desde aquelas que apresentavam uma vertente mais metodológica e científica, embora quase sempre com uma perspetiva de aplicabilidade prática, e outras que assumiam uma perspetiva de apresentação de estudos de caso, onde as “boas práticas” tinham sido aplicadas.

Apesar disso, considera-se que, em próximas edições do Congresso, se deverá reforçar a promoção da apresentação deste segundo tipo de comunicações, já que elas ao apresentar casos que se podem constituir como benchmarks de referência, tenderão a ajudar sobremaneira no essencial processo de disseminação das “melhores práticas” nas aplicações da Engenharia Portuguesa na área do planeamento e gestão da mobilidade.

Álvaro Seco

Coordenador do Tema 2 | Mobilidade, Acessibilidade e Valorização do Território