

Tema 6 - Pontes e Túneis, Rodoviários e Ferroviários: Operação, Manutenção e Reabilitação**Tema 6 b - Túneis: Operação, Manutenção e Reabilitação**

Dentro do Tema 6, reservado para TÚNEIS, OPERAÇÃO, MANUTENÇÃO E REABILITAÇÃO, foram apresentados três trabalhos de muito interesse que permitem ganhar uma perspectiva abrangente da utilidade e das particularidades dos túneis nas obras rodoviárias.

O trabalho sobre “OPTIMIZAÇÃO DO TRAÇADO DE UMA AUTOESTRADA NA ARGÉLIA, atendendo à importância dos Túneis e Pontes”, da autoria dos colegas Nélia Pinto e António Teixeira, focaliza a problemática de um traçado de autoestrada em zona montanhosa e a optimização do mesmo com recurso a obras de arte especiais, em particular os túneis, tendo em consideração os aspectos de segurança construtiva e operacional.

O trabalho sobre “TÚNEL DO MARÃO IP4 (A4) - ASPECTOS SOBRE SEGURANÇA CONTRA INCÊNDIO” apresentado pelos colegas Dirceu Santos, Nelson Tico, Carlos Lagarinhos, Carlos Ferreira de Castro, Nuno Reis e Bernardo P. B. Monteiro, aborda a problemática da segurança operacional do túnel do Marão, duas galerias de grande comprimento, cuja obra civil foi recentemente concluída. A problemática da ventilação e da evacuação em caso de incêndio ressaltada pelos autores é de importância fundamental nesta obra que, pelo seu comprimento, não tem antecedentes no país.

O trabalho sobre o projeto do “TÚNEL DE ÁGUAS SANTAS: NOVO TÚNEL NORTE E REABILITAÇÃO DAS GALERIAS EXISTENTES” apresentado pelos colegas da equipa da Coba, Sener-Engivia e da Brisa Engenharia e Gestão, como dono da obra, que inclui: Raúl Pistone, Sandra Ferreira, Jorge Bento, José David, Manuel Lorena, João Magalhães e Paulo Barros, desenvolve aspetos relacionados com as obras subterrâneas do projeto de alargamento e beneficiação para 2x4 vias, do sublanço Águas Santas-Ermesinde, incluído na A4 * autoestrada Porto-Amarante. Foram apresentados alguns aspetos do projeto e construção do novo túnel norte, destinado ao tráfego que circula no sentido Nascente-Poente, (Amarante-Porto) e da reabilitação das galerias existentes, as quais se destinam ao tráfego que circula no sentido Poente-Nascente.

Aproveito para cumprimentar e agradecer aos colegas revisores dos trabalhos que colaboraram na minha equipa: Eng^{os}. João Palma e Ricardo Resende, pela disponibilidade e cuidado na elaboração dos pareceres, assim como à Organização do 8^oCRP pelo honroso convite.

Raúl S. Pistone

Coordenador do Tema 6b | Túneis: Operação, Manutenção e Reabilitação